

ПРОТОКОЛ

заседания комиссии по проведению открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу на территории городского округа г.Владикавказ

№2 от «28» ноября 2024 года

«10 час. 00 мин.»

г. Владикавказ

Председательствовал:

Перисаев
Алан Асланбекович - начальник отдела
УТ АМС г. Владикавказа,
председатель комиссии

Присутствовали:

Туаев
Ацамаз Юрьевич - начальник отдела
УТ АМС г. Владикавказа,
заместитель председателя комиссии

Амбалов
Казбек Михайлович - начальник отдела автомобильного транспорта
Комитета по транспорту и дорожной
инфраструктуре РСО-Алания

Бекмурзаева
Кристина Ростиславовна - главный специалист отдела
УТ АМС г. Владикавказа,
секретарь комиссии (без права голоса)

Повестка заседания:

1. Рассмотрение заявок на участие в конкурсе на соответствие требованиям, установленным конкурсной документацией и требованиям к участникам конкурса.

2. Назначение места, даты и времени сопоставления заявок и подведения итогов.

1. Рассмотрение заявок

1.1. Лот №1 муниципальный автобусный маршрут регулярных перевозок № 15 «Владивостокская-Маркуса». Требуемые ТС - количество автобусов не ниже малого класса 24 ед. (для обслуживания маршрута регулярных перевозок):

1.1.1. Заявка ООО «ФАЭТОН» соответствует требованиям конкурсной документации.

1.1.2. Заявка ООО «Скат» соответствует требованиям конкурсной документации.

1.1.3. Заявка ООО «Благовест-1» соответствует требованиям конкурсной документации.

1.1.4. Заявка ООО «Благовест» соответствует требованиям конкурсной документации.

1.1.5. Заявка ООО «ТрансМегаКом» содержит недостоверные сведения.

Среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения указано – 8.4, тогда как согласно расчёта, проведенного исходя из данных полученных на сайте НССО, оно составляет – 6,43169398. Справка о ТС не соответствует по форме конкурсной документации.

1.2. Лот №2 муниципальный автобусный маршрут регулярных перевозок №25 «Гагкаева-Красная Горка». Требуемые ТС - количество автобусов не ниже малого класса 25 ед. (для обслуживания маршрута регулярных перевозок):

1.2.1. Заявка ООО «ФАЭТОН» соответствует требованиям конкурсной документации.

1.2.2. Заявка ООО «Скат» соответствует требованиям конкурсной документации.

1.2.3. Заявка ООО «Благовест-1» соответствует требованиям конкурсной документации.

1.2.4. Заявка ООО «Благовест» соответствует требованиям конкурсной документации.

1.2.5. Заявка ООО «ТрансМегаКом» содержит недостоверные сведения.

Среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения указано – 8.4, тогда как согласно расчёта, проведенного исходя из данных полученных на сайте НССО, оно составляет – 6,43169398. Справка о ТС не соответствует по форме конкурсной документации.

1.2.6. Заявка ООО «Ир-Транс» содержит недостоверные сведения.

Среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности

юридического лица, за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения указано – 156, тогда как согласно расчёта, проведенного исходя из данных полученных на сайте НССО, оно составляет – 153,898907103. ГРЗ ТС, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (с 17.10.2023 по 17.10.2024), согласно сведений, полученных на сайте НССО, составляют 226, тогда как в заявке указаны ГРЗ в количестве 156. К примеру, не указан ГРЗ ТС Н864УК93.

1.2.7. Заявка ДПТ (Дигуров Р.У.) содержит недостоверные сведения.

В справках (приложения №5) содержатся сведения о ГРЗ ТС предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения: Е021НХ15, А466АА15, А658ХК15. При этом ни одно из ТС с указанными ГРЗ, согласно сведений из НССО, не предусмотрено договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, заключенными с ИП входящими в ДПТ. В одной из справок (приложения 5 – Дигуров Р.У.) среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения указано – 1. Значение не может быть достоверным поскольку ИП не выступало страхователем на ТС.

В составе заявки представлены справки об отсутствии неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, за последний завершённый отчетный период, по состоянию 14.11.2024. При этом в соответствии с п.4 ч.1 ст.23 220-ФЗ к участию в открытом конкурсе допускаются участники договора простого товарищества, при отсутствии на дату подачи заявки на участие в открытом конкурсе неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, за последний завершённый отчетный период. Уполномоченный участник ДПТ (Дигуров Р.У.) подал заявку на участие в конкурсе по лоту №2 – 15.11.2024. Таким образом не представлены справки, подтверждающие отсутствие на дату подачи заявки неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов,

подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, за последний завершённый отчетный период,

1.3. Лот №3 муниципальный автобусный маршрут регулярных перевозок №32 «Камбердиева-Зортова». Требуемые ТС - количество автобусов не ниже малого класса 30 ед. (для обслуживания маршрута регулярных перевозок):

1.3.1. Заявка ООО «ФАЭТОН» соответствует требованиям конкурсной документации.

1.3.2. Заявка ООО «Скат» соответствует требованиям конкурсной документации;

1.3.3. Заявка ООО «Благовест-1» соответствует требованиям конкурсной документации.

1.3.4. Заявка ООО «Благовест» соответствует требованиям конкурсной документации.

1.3.5. Заявка ООО «Ир-Транс» содержит недостоверные сведения.

Среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения указано – 156, тогда как согласно расчёта, проведенного исходя из данных полученных на сайте НССО, оно составляет – 153,898907103. ГРЗ ТС, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (с 17.10.2023 по 17.10.2024), согласно сведений, полученных на сайте НССО, составляют 226, тогда как в заявке указаны ГРЗ в количестве 156. К примеру, не указан ГРЗ ТС Н864УК93.

2. Решили:

2.1. По лоту №1 муниципальный автобусный маршрут регулярных перевозок № 15 «Владивостокская-Маркуса». Требуемые ТС - количество автобусов не ниже малого класса 24 ед. (для обслуживания маршрута регулярных перевозок) – (единогласно):

2.1.1. ООО «ФАЭТОН» допустить к участию в открытом конкурсе.

2.1.2. ООО «Скат» допустить к участию в открытом конкурсе.

2.1.3. ООО «Благовест-1» допустить к участию в открытом конкурсе.

2.1.4. ООО «Благовест» допустить к участию в открытом конкурсе.

2.1.5. Заявку ООО «ТрансМегаКом» отклонить.

2.2. По лоту №2 муниципальный автобусный маршрут регулярных перевозок №25 «Гагкаева-Красная Горка». Требуемые ТС - количество автобусов не ниже малого класса 25 ед. (для обслуживания маршрута регулярных перевозок) – (единогласно):

- 2.2.1. ООО «ФАЭТОН» допустить к участию в открытом конкурсе.
- 2.2.2. ООО «Скат» допустить к участию в открытом конкурсе.
- 2.2.3. ООО «Благовест-1» допустить к участию в открытом конкурсе.
- 2.2.4. ООО «Благовест» допустить к участию в открытом конкурсе.
- 2.2.5. Заявку ООО «ТрансМегаКом» отклонить.
- 2.2.6. Заявку ООО «Ир-Транс» отклонить.
- 2.2.7. Заявку ДПТ (Дигуров Р.У.) отклонить.

2.3. По лоту №3 муниципальный автобусный маршрут регулярных перевозок №32 «Камбердиева-Зортова». Требуемые ТС - количество автобусов не ниже малого класса 30 ед. (для обслуживания маршрута регулярных перевозок) - (единогласно):

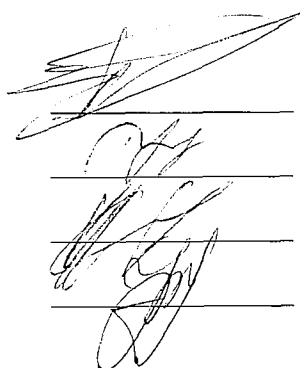
- 2.3.1. ООО «ФАЭТОН» допустить к участию в открытом конкурсе.
- 2.3.2. ООО «Скат» допустить к участию в открытом конкурсе.
- 2.3.3. ООО «Благовест-1» допустить к участию в открытом конкурсе.
- 2.3.4. ООО «Благовест» допустить к участию в открытом конкурсе.
- 1.3.5. Заявку ООО «Ир-Транс» отклонить.

2.4. Назначить место, дату и время сопоставления заявок и подведения итогов – 04.12.2024г. в 10⁰⁰ по адресу ул. Джанаева 36, 4 этаж, - единогласно.

Председатель комиссии:

Секретарь комиссии:

Члены комиссии:



Four handwritten signatures are written over horizontal lines, corresponding to the roles listed on the left.

А.Перисаев

К.Бекмурзаева

К.Амбалов

А.Туаев