

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об экспертизе нормативного
правового акта АМС г.Владикавказ, затрагивающего вопросы осуществления
предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общие сведения

Разработчик нормативного правового акта АМС г.Владикавказ, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее - нормативный правовой акт): Управление транспорта АМС г.Владикавказ.

Наименование нормативного правового акта: постановление АМС г.Владикавказ от 12.07.2023 №1338 «Об утверждении документов планирования регулярных перевозок Владикавказской агломерации на краткосрочную, среднесрочную, долгосрочную перспективы и комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения Владикавказской агломерации (КСОТ)».

2. Описание существующей проблемы

Причины муниципального вмешательства (на решение какой проблемы направлено рассматриваемое муниципальное регулирование): данное решение разработано в целях развития регулярных перевозок пассажиров и багажа во Владикавказской агломерации, обеспечивающее планомерное повышение качества транспортного обслуживания населения и снижение негативного влияния транспорта общего пользования на окружающую среду и здоровье людей

Риски, связанные с текущей ситуацией: отсутствуют.

Последствия, если никаких действий не будет предпринято: невозможность комплексного подхода в вопросе оптимизации маршрутной сети.

Социальные группы, экономические сектора или территории, на которые оказывается воздействие: юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники простого товарищества.

3. Возможные варианты достижения поставленной цели

Саморегулирование: вариант не предполагается.

Какие инструменты могут быть использованы для достижения поставленной цели: нормативный акт оставить без изменений.

Качественное описание и количественная оценка соответствующего воздействия (если возможно): не возможно.

4. Публичные консультации

Стороны, с которыми были проведены консультации: текст постановления был размещен на официальном сайте АМС г.Владикавказ.

Основные результаты консультаций: по данному решению рекомендаций и предложений не поступало.

5. Рекомендуемый вариант регулирующего решения

Описание выбранного варианта (принятие новых нормативных правовых актов, признание утратившими силу нормативных правовых актов, внесение изменений в нормативные правовые акты, направление предложений по изменению федерального законодательства, сохранение действующего режима регулирования): сохранение действующего режима регулирования.

Ожидаемые выгоды и издержки от реализации выбранного варианта: повышение доступности транспортной системы; снижение себестоимости муниципальных перевозок за счёт более эффективного использования подвижного состава, сокращения эксплуатационных расходов за счет сокращения дублирования трасс ряда маршрутов, проходящих по улично-дорожной сети города;
снижение нагрузки на улично-дорожную сеть за счет исключения дублирующих друг друга трасс маршрутов.

Необходимые меры, позволяющие минимизировать негативные последствия применения соответствующего варианта: отсутствуют.

Период воздействия: до разработки нового нормативного акта.

6. Информация об исполнителях

Юлдашев Акназар Махмудович, investvlad@inbox.ru.

И.о. начальника Управления
сопровождения инвестиционных проектов



Т. Икаев